

执行情况： 采纳。按意见补充。

5) 加强历史文化元素展示，彰显历史功能价值。

执行情况： 采纳。按意见执行。

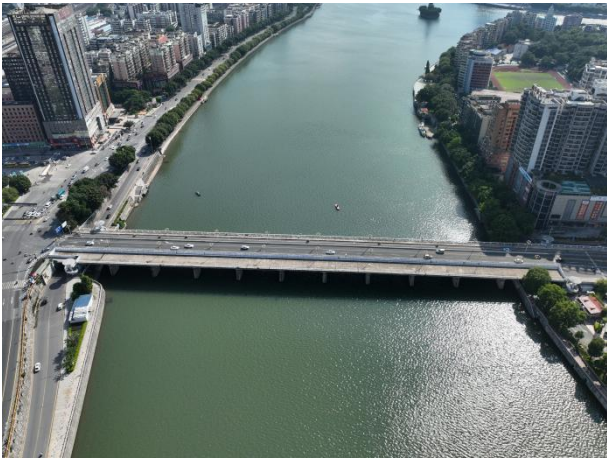
2 工程建设条件

2.1 道路及桥梁现状

曲江桥位于韶关市浈江区，西接解放路，东接浈江大道北，正对韶关东站，该桥横跨浈江两岸，紧邻韶关火车东站及东客运站，西部为中山公园。曲江旧桥建于 1933 年，采用美、德两国的旧规范进行设计。原设计荷载等级为美国规范 H-8，1958 年首次扩建按照汽-13，拖-60 设计。

2008 年曲江桥旧桥被评为 E 级危桥。2008 年 9 月 16 日起，禁止一切机动车在旧桥上通行，禁止行人在桥上停留或队列齐步走。曲江旧桥旁边修建了一座等跨径布置的预应力混凝土简支梁桥，该桥于 1991 年建成通车，设计荷载等级为汽-20 级，挂-100 级。

2021 年，曲江旧桥被列入韶关市历史建筑名录。2025 年 5 月被公布为未定级不可移动文物。



曲江旧桥鸟瞰照



曲江旧桥侧面照



曲江旧桥挂梁牛腿现状



曲江旧桥桥面照

曲江旧桥至今已经运营超 90 年，桥梁病害状况比较严重，牛腿部位局部钢筋锈蚀、截面尺寸削弱且存在空洞，且有必要对桥梁进行保护修缮，保证桥梁的安全运营。虽然采取了限载措施来确保桥梁继续提高一定的通行非机动车和行人过桥的作用，但病害不处理，隐患就始终存在。因而，从安全运营方面考虑，对曲江旧桥进行保护修缮是十分必要的。

2.2 地形地貌

（一）区域地貌及地质构造概况

场地位于韶关市浈江区，区境内的地质属于沉积岩石地区。以上古生界泥盆～石炭系岩层分布最广。岩浆侵入活动微弱，受粤北山字型地质构造的影响，区内褶皱和断裂极其发育，褶皱主要由古生段地层形成紧密式之间背斜核部，以北东向构造为主，对本场地无影响。

经勘察，在钻孔所揭露的深度范围内未发现大的地质构造痕迹。工程区内岩层相对单一，地层稳定，地质构造不甚发育，除上部岩溶发育外，工程区内下部基底岩层稳定性较好。

（二）气象及水文概况

韶关属中亚热带湿润型季风气候区，气候宜人。一年四季均受季风影响，冬季盛行东北季风，夏季盛行西南和东南季风。四季特点为春季阴雨连绵，秋季降水偏少，冬季寒冷，夏季偏热。年平均气温 18.8℃—21.6℃，最冷月份（1 月）平均气温 8℃～11℃，最热月份（7 月）平均气温 28℃～29℃，雨量充沛，年均降雨 1400～2400 毫米，3～8 月为雨季，9～2 月为旱季。

2.3 场地地层结构特征

根据钻孔揭露，场地地层主要有第四系人工堆积层（Qm1）、河流相冲洪积层（Qal+p1）、第四系残积层（Qe1）、石炭系孟公坳组灰岩（C1m）。组成。自上至下分述如下：

（一）人工堆积层（Qm1）

人工填土（地层编号①）：棕褐色、灰色，以松散状态为主，按回填成分不同可分为四种：

（1）回填碎石土（地层编号①-1）：灰色，稍湿，稍密，主要由碎石及混凝土组成，土质不均匀，含较多碎石及少量砾砂。在勘察孔 ZK1、ZK2、ZK5、ZK6 钻孔有揭露，ZK1、ZK2 为路基填筑堆填，ZK5、ZK6 为防止桥墩冲刷过深而堆填，层厚 1.90-4.90m，平均 3.28m，层底标高 46.13-54.25m，平均标高 49.91m。

（2）杂填土（地层编号①-1）：棕褐色，稍密，饱和，主要由粘性土为主、碎石、垃圾等组成，土质不均匀。仅在 ZK12、ZK13 钻孔有提露，层厚 2.00-2.60m，平均 2.30m，层底标高 50.26-55.04m，平均标高 52.65m。

（3）浆砌石（地层编号①-1）：为河岸浆砌石边坡，上部见灰岩块石及水泥砂浆胶结，下部为灰